

# ASF **Projet avant-gardiste d'éco-éclairage des péages d'autoroute**

## ASF en bref

Créée en 1957, ASF (Autoroutes du Sud de la France) exploite un réseau de 2.634 km auxquels s'ajoutent 80 km en cours de construction, soit un réseau concédé total de 2.714 km. ASF est une société de VINCI Autoroutes, premier opérateur autoroutier en Europe. Les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour, couvrent plus de la moitié du réseau concédé national avec 4.300 km d'autoroutes en service.



Mettant sa performance d'entreprise au service de sa mission d'utilité publique, VINCI Autoroutes agit pour rendre l'autoroute toujours plus sûre, plus respectueuse de l'environnement et plus conviviale.

La quasi-totalité des gares de péage de l'autoroute A62, entre Toulouse et Bordeaux, bénéficie désormais de l'éclairage à LED dans chaque couloir de circulation.

Le choix de cette technologie émergente s'inscrit autant dans une démarche d'amélioration de la sécurité que d'engagement pour le développement durable. "Ce nouvel éclairage contribue à améliorer la perception visuelle des couloirs par les conducteurs arrivant au péage. Il est agréable et d'une excellente uniformité. Le sentiment de confort est très bon pour tout le monde, clients et collaborateurs" précise

Bertrand Lanciaux, Responsable Patrimoine Gestion Maintenance Équipement à la Direction Régionale d'Exploitation ASF Aquitaine Midi-Pyrénées.

Initié en 2007, le programme de tests s'est déroulé sur huit mois. Ce projet a accéléré la maturité de la technologie à LED en vue des applications d'éclairage routier.

"L'offre Luxener a été retenue car elle se démarquait déjà par son innovation, son projecteur présente en effet un seul foyer lumineux. L'agrément visuel est supérieur, comparé aux autres luminaires à diodes multiples. Par ailleurs aucune pollution électromagnétique n'est mesurée."

Au péage, aucun éblouissement ne doit exister, autant pour le confort des clients que pour la sécurité du personnel.

"Le partenariat avec Luxener, très à l'écoute, a permis d'adapter l'équipement selon nos attentes. La vitre des projecteurs a ainsi été modifiée afin de prévenir tout risque de gêne visuelle. La température de couleur a également été choisie pour le confort de nos clients aux bornes de transaction."

Dans les couloirs, la maintenance de l'éclairage est une intervention lourde nécessitant la fermeture ponctuelle de la voie et le déplacement d'une nacelle. La durée de vie des lampes traditionnelles est impactée par les vibrations, provoquées en particulier par les camions. Cette maintenance s'en trouve ainsi augmentée.

"Les projecteurs Luxener sont totalement insensibles à ces vibrations. Ainsi, avec plus de 200 unités installées et un recul de près de 4 ans d'exploitation pour les premiers péages équipés, il n'y a aucune maintenance. Ce n'est pas anodin pour la sécurité des techniciens car, dans ce contexte de circulation, les risques sont diminués d'autant."

Sur le plan économique, deux bénéfices s'associent. À éclairage énergétique est plus faible et la durée de vie est trois fois supérieure à celle des lampes traditionnelles. La suppression de ces dernières contribue ainsi à limiter l'empreinte environnementale du réseau autoroutier en réduisant les déchets d'exploitation.

L'homogénéisation de l'éclairage à LED s'étend désormais au sud de Toulouse sur l'A61. Des péages commencent également à être équipés sur deux autres autoroutes, l'A63 et l'A64.

"Il y a une réelle plus-value à utiliser cette nouvelle technologie. En plus de leurs qualités, les solutions Luxener sont bien placées en coût d'achat, facteur d'un meilleur retour sur investissement" conclut Bertrand Lanciaux.



Éclairage de couloir de péage sur l'A62

## EEIT partenaire

Un programme d'installation a été réalisé par EEIT.

EEIT réalise tous les travaux en courant fort, courant faible et automatisme, principalement dans l'industrie, les collectivités et le tertiaire.

La conception des installations est réalisée dans son propre bureau d'études et la maintenance complète son offre.

Basée à Agen, constituée d'une quinzaine de collaborateurs, EEIT intervient néanmoins sur l'ensemble du territoire.

## Electromontage partenaire

Electromontage a également réalisé une phase d'installation. L'entreprise possède plusieurs domaines de compétence tels que l'électricité, les automatismes industriels, l'électrotechnique, l'hydraulique et le photovoltaïque.

Basée à Agen et forte d'une cinquantaine de collaborateurs, Electromontage dispose d'un bureau d'études intégré et d'un service d'astreinte 24h/24, 7j/7. Electromontage fait partie du Groupe VINCI Energies.

## Solution à LED mise en place

L'éclairage des couloirs d'une gare de péage est réalisé avec des projecteurs de 60 W.

Un seul est installé en entrée, prise de ticket. La transaction en sortie nécessite un confort visuel sur toute la longueur, assuré par deux projecteurs. Le centre de R&D de Luxener est situé Cité de la Photonique au sein du pôle de compétitivité ALPhA Route des Lasers. La performance photométrique des luminaires est mesurée en laboratoire par le CSTB.



R&D soutenue par  
OSEO Innovation

