



Confort visuel sécurisant d'une aire de stationnement

EPG en bref

Dernier grand dépôt construit en France, l'Entrepôt Pétrolier de la Gironde (EPG) a été réalisé en 1993. Il est installé sur la zone portuaire d'Ambès et l'ensemble du dépôt s'étend sur neuf hectares. Le site est classé Seveso seuil haut.

Les neuf cuves aériennes qui totalisent une capacité de 108.000 m³ sont dédiées au stockage des carburants routiers : gazole et essences.

La réception des carburants s'effectue par voie maritime, avec 150 navires déchargés par an à son appontement.

Le site d'EPG approvisionne près de 800 stations-service des grandes et moyennes surfaces, dans les régions du Grand Sud-Ouest.

Sur le dépôt, huit postes de chargement assurent en simultané le remplissage des camions-citernes alimentant les stations-service.

Sur l'année 2010, le volume total des carburants distribués a ainsi représenté près de deux millions de m³.

L'entreprise EPG est certifiée ISO 9001 et ISO 14001

L'entrepôt pétrolier assure au quotidien le chargement de 200 camions-citernes et plus de 300 les veilles et lendemains de week-end. Afin d'améliorer leur arrivée et leur circulation sur site, un nouveau parking d'accueil a été mis en service fin 2010. Celui-ci est doté des dernières technologies : reconnaissance biométrique des chauffeurs, lecture optique des immatriculations et gestion des flux de circulation.

"Le choix d'un éclairage à LED pour le parking s'inscrit dans la démarche globale de réduction de notre impact environnemental. Cette technologie bénéficie en effet d'une faible consommation

d'énergie tout en étant désormais très performante. À l'origine, cette solution nous a été préconisée par l'entreprise Santerne qui assure l'installation et la maintenance de nos équipements électriques" précise Frédéric Meyer, Responsable Qualité, Hygiène, Sécurité et Environnement.

La zone d'accueil à l'entrée du site s'étend sur une superficie de plus d'un hectare avec une capacité de parking de 60 camions-citernes. Les chauffeurs gèrent eux-mêmes leur heure d'arrivée et peuvent rester sur place la nuit en toute sécurité, le chargement des produits pétroliers ne commençant qu'à 4 heures du matin.

"Selon nos exigences, les lampadaires devaient être implantés uniquement en périphérie du parking afin d'éviter tout obstacle à la circulation. Ainsi, les camions arrivent, stationnent et se déplacent sans aucune manœuvre particulière. La fluidité et la sécurité du trafic s'en trouvent améliorées d'autant, ainsi que le confort de conduite des chauffeurs."

Dans l'étude réalisée par Luxener, seulement huit points lumineux garantissaient la couverture de l'ensemble du parking. La forte efficacité lumineuse des solutions proposées s'accompagne en effet d'une très grande surface d'éclairage.

"Le nombre limité de mâts à installer nous a bien convenu. Au cours de l'étude, nos réflexions avec Luxener et Santerne ont surtout porté sur l'optimisation de leur emplacement autour du parking."

Un seul mât éclaire ainsi une surface de 1.500 m² au sol et deux mâts opposés suffisent à couvrir les 80 mètres de largeur du parking. Cette performance est réalisée en installant les lampadaires à 12 mètres de hauteur.

"Au final, la solution retenue et mise en place correspond parfaitement à nos attentes. La nuit, tout le monde est agréablement surpris dans la mesure où la luminosité est très bonne. L'éclairage est homogène sur toute l'étendue, sans aucune zone d'ombre et sans éblouissement."

Ce confort visuel a également été validé par les mesures techniques réalisées par le cabinet d'expertise chargé d'une étude de la consommation électrique globale d'EPG.

Cette installation sur un grand périmètre confirme les bénéfices à attendre de cette technologie.

"La qualité de l'éclairage à LED est bien supérieure à celle du reste de notre site encore équipé des classiques lampes à sodium."

Notre satisfaction globale est très bonne et nous pensons déjà installer à l'avenir ce type de solution sur les autres zones de l'entrepôt" conclut Frédéric Meyer.



Éclairage du parking d'accueil



Santerne partenaire

L'installation a été réalisée par l'agence Aquitaine Nord.

L'entreprise étudie et réalise tous travaux d'électricité en courants forts et faibles, GTC et contrôle commande, principalement dans les domaines des bâtiments tertiaires et industriels.

Santerne associe la proximité à une forte culture de service et sait également répondre aux contraintes BCC et BEPOS.

Santerne est filiale du Groupe VINCI Energies.

Solution à LED mise en place

L'éclairage du parking d'accueil est réalisé avec des lampadaires de 200 W de puissance. Chacun des huit mâts supporte deux lampadaires orientés pour optimiser la surface couverte.

L'efficacité lumineuse finale est fidèle à l'étude préalable.

Le centre de R&D de Luxener est situé Cité de la Photonique au sein du pôle de compétitivité ALPhA Route des Lasers.

La performance photométrique des luminaires est mesurée en laboratoire par le CSTB.